

Audi Q5

电路图

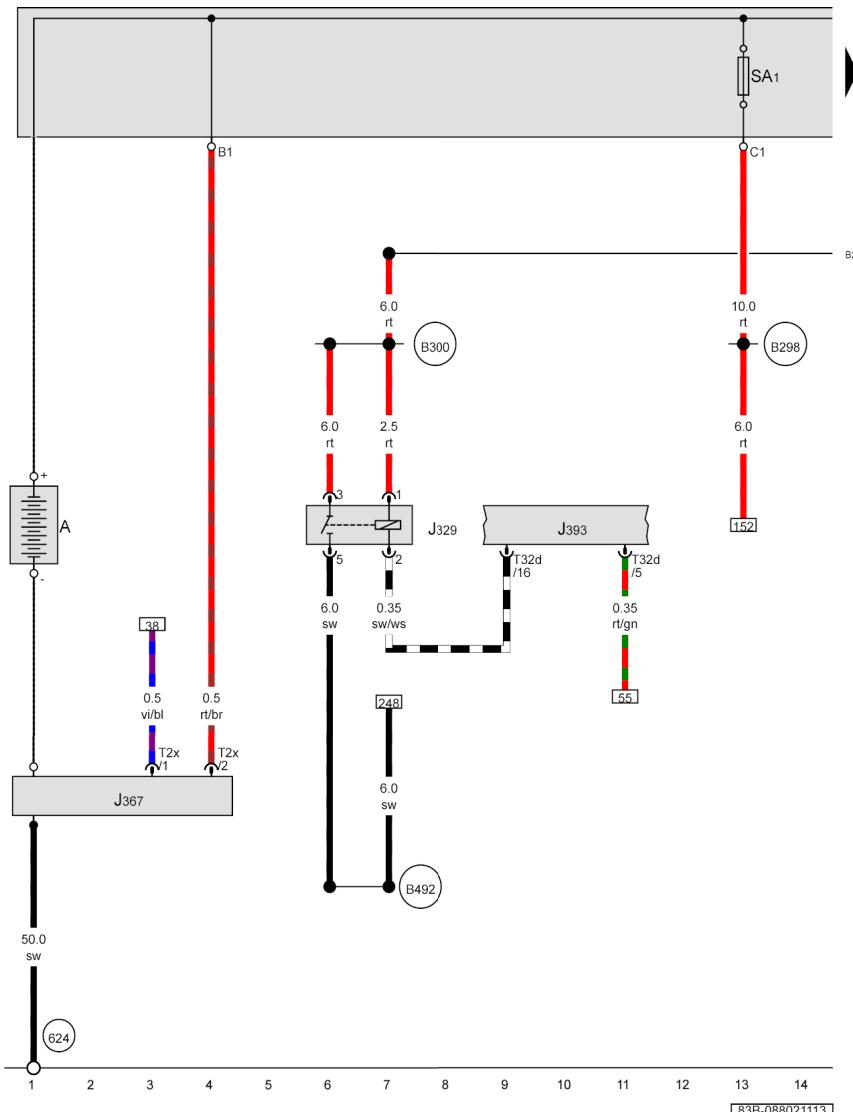
编号 88 / 1

11.2013

2.0 升汽油发动机 , CNCB,CNCD,CUHA,CUJA

自 2012 年 5 月起

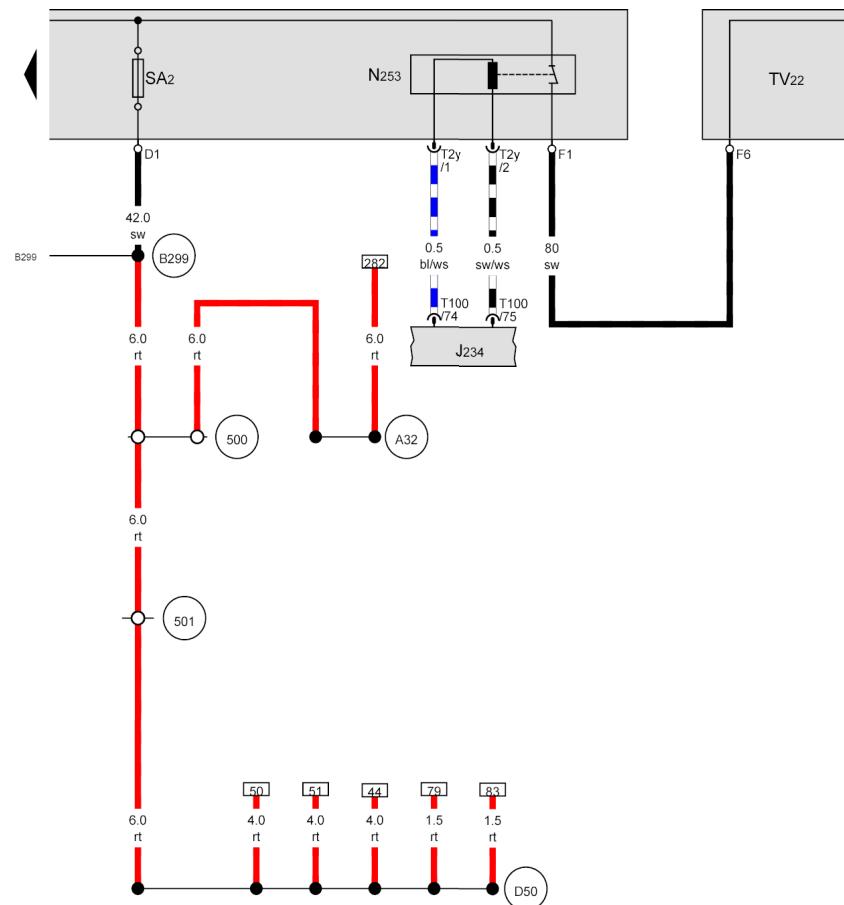
电路图



蓄电池, 端子 15 供电继电器

- A - 蓄电池
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J393 - 舒适/便捷系统的中央控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- T2x - 2 芯插头连接
- T32d - 32 芯插头连接
- 624 - 起动蓄电池旁边的接地点
- B298 - 正极连接 2 (30), 在主导线束中
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- B300 - 正极连接 4 (30), 在主导线束中
- B492 - 正极连接 3 (15), 在车内导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



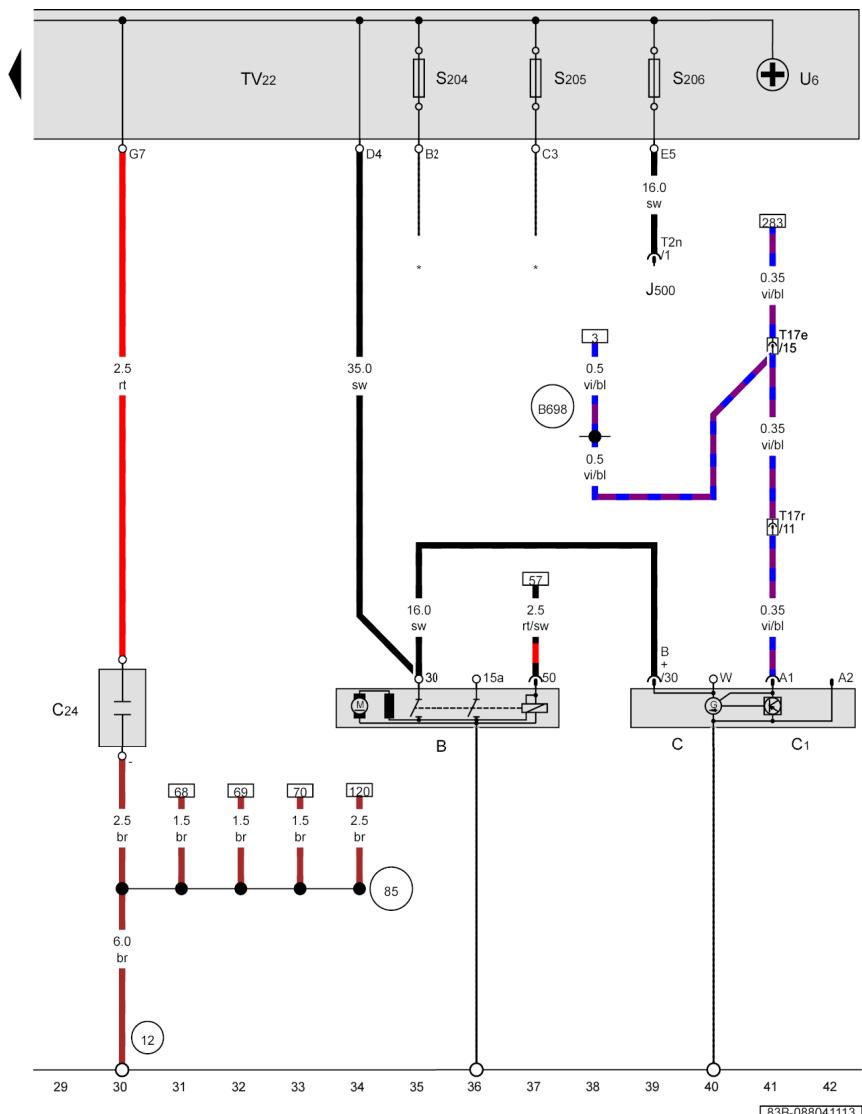
电路图

蓄电池断路引爆装置, 总线端 30 的导线分线器 2

- J234 - 安全气囊控制单元
- N253 - 蓄电池断路引爆装置
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- T2y - 2 芯插头连接
- TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
- T100 - 100 芯插头连接
- 500 - 螺栓连接 1 (30), 在继电器板上
- 501 - 螺栓连接 2 (30), 在继电器板上
- A32 - 正极连接 (30), 在仪表板导线束中
- B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
- D50 - 正极连接 (30), 在发动机舱导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

电路图

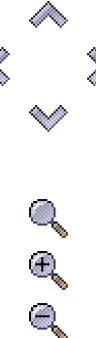


起动马达, 交流发电机, 电压调节器, 总线端 30 的导线分线器 2, 辅助起动插座

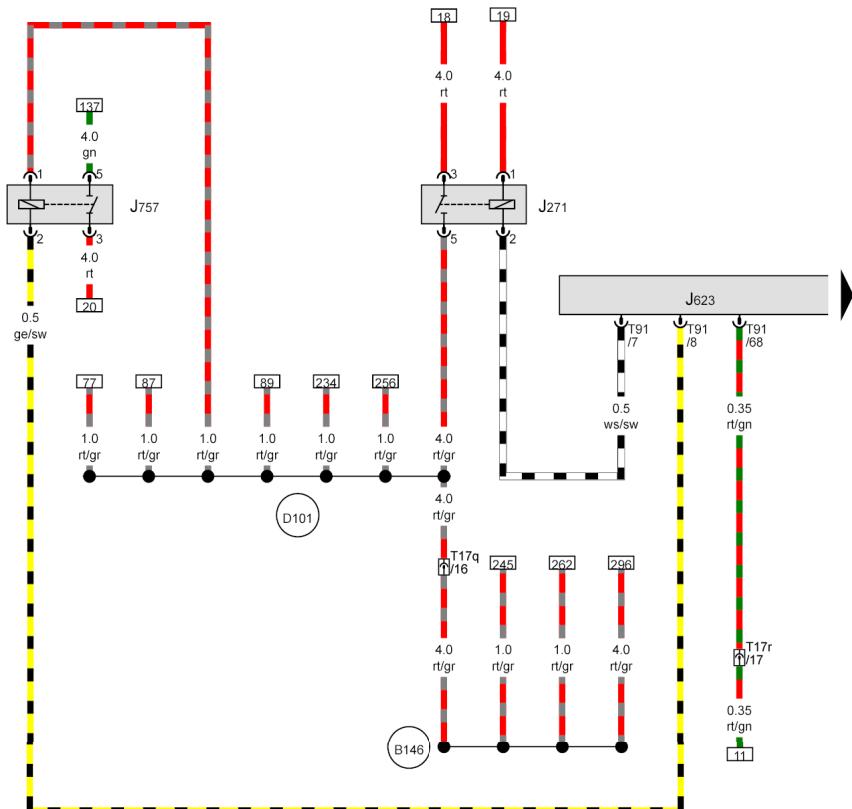
- B - 起动马达
- C - 交流发电机
- C1 - 电压调节器
- C24 - 抗干扰滤波器
- J500 - 转向辅助控制单元
- S204 - 保险丝 1 (30)
- S205 - 保险丝 2 (30)
- S206 - 保险丝 3 (30)
- T2n - 2芯插头连接
- T17e - 17芯插头连接, 红色
- T17r - 17芯插头连接, 白色
- TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
- U6 - 辅助起动插座
- 12 - 发动机舱内左侧接地点
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中

* - 见散热器风扇所适用的电路图

WS = 白色
SW = 黑色
RO = 红色
RT = 红色
BR = 褐色
GN = 绿色
BL = 蓝色
GR = 灰色
LI = 淡紫色
VI = 淡紫色
GE = 黄色
OR = 橘黄色
RS = 粉红色



电路图



主继电器, 发动机部件供电继电器

J271 - 主继电器

J623 - 发动机控制单元

J757 - 发动机部件供电继电器

T17q - 17 芯插头连接, 红色

T17r - 17 芯插头连接, 白色

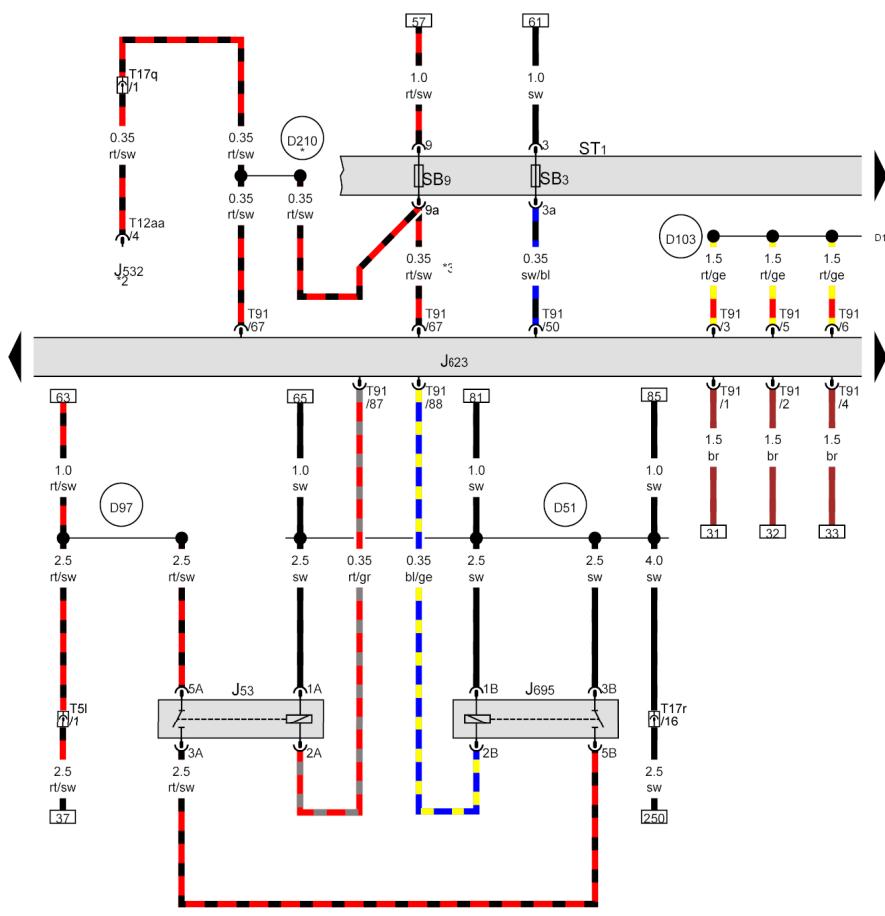
T91 - 91 芯插头连接

B146 - 正极连接 1 (87), 在车内导线束中

D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

电路图



起动机继电器, 起动机继电器 2

- J53 - 起动机继电器
- J532 - 稳压器
- J623 - 发动机控制单元
- J695 - 起动机继电器 2
- ST1 - 保险丝架 1
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- T5l - 5 芯插头连接, 发动机舱内
- T12aa - 12 芯插头连接
- T17q - 17 芯插头连接, 红色
- T17r - 17 芯插头连接, 白色
- T91 - 91 芯插头连接
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中

D97 - 连接 (50), 在发动机舱右侧导线束中

D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中

D210 - 连接 50, 在发动机舱导线束中

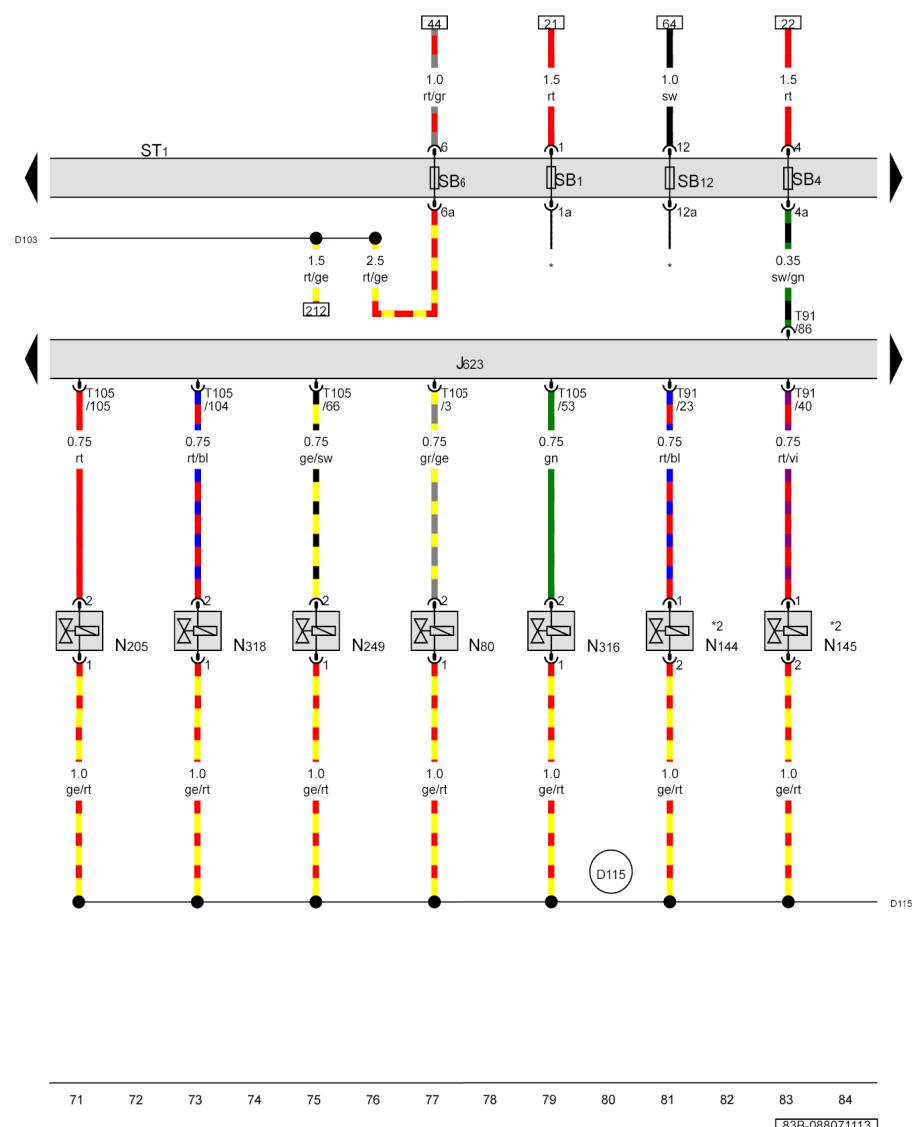
* - 仅适用于带自动起停系统的汽车

*2 - 见自动起停系统的适用电路图

*3 - 仅适用于不带发动机自动起停系统的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

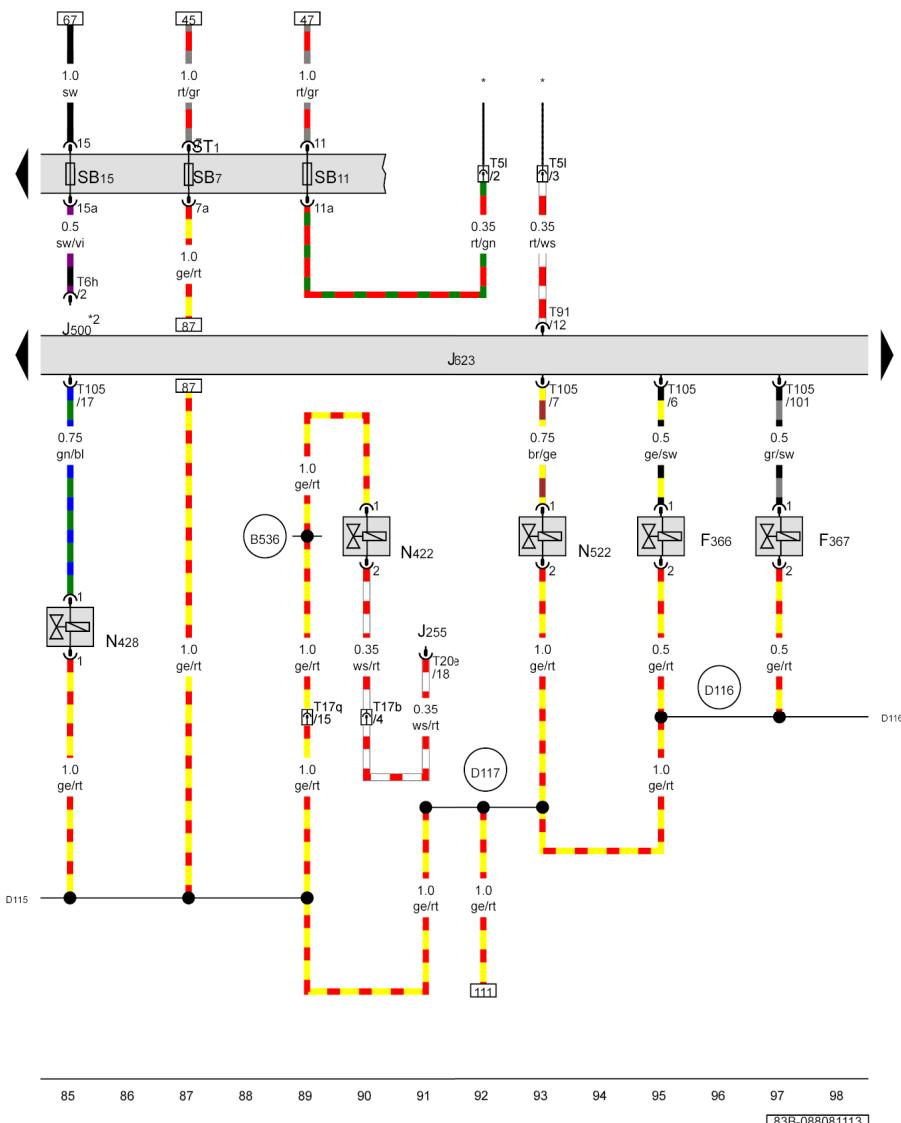
电路图



活性碳罐电磁阀 1, 电动液压发动机支座左侧电磁阀, 电动液压发动机支座右侧电磁阀, 凸轮轴调节阀 1, 涡轮增压器循环空气阀, 排气门凸轮轴调节阀 1

- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性碳罐电磁阀 1
- N144 - 电动液压发动机支座左侧电磁阀
- N145 - 电动液压发动机支座右侧电磁阀
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N249 - 涡轮增压器循环空气阀
- N316 - 进气管风门阀门
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- ST1 - 保险丝架 1
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB12 - 保险丝架 B 上的保险丝 12
- T91 - 91 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中
- D115 - 连接 13, 在发动机舱导线束中
- * - 见自动变速箱所适用的电路图
- *2 - 如有

电路图



ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

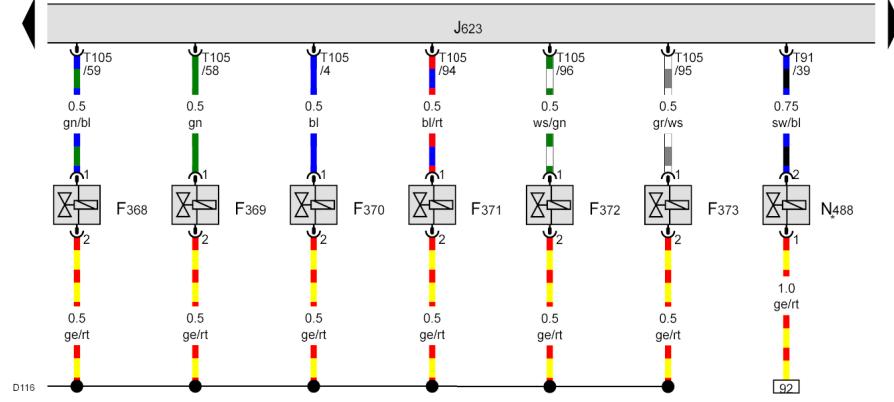
- 凸轮轴调节元件 1, 机油压力调节阀, 活塞冷却喷嘴控制阀

- F366 - 凸轮轴调节元件 1
 - F367 - 凸轮轴调节元件 2
 - J255 - Climatronic 控制单元 
 - J500 - 转向辅助控制单元
 - J623 - 发动机控制单元 
 - N422 - 自动空调装置冷却液截止阀
 - N428 - 机油压力调节阀
 - N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
 - ST1 - 保险丝架 1
 - SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7 
 - SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11 
 - SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15 
 - T5l - 5 芯插头连接, 发动机舱内
 - T6h - 6 芯插头连接
 - T17b - 17 芯插头连接, 蓝色 
 - T17q - 17 芯插头连接, 红色 
 - T20e - 20 芯插头连接 
 - T91 - 91 芯插头连接 
 - T105 - 105 芯插头连接 
 - B536 - 连接 27, 在主导线束中
 - D115 - 连接 13, 在发动机舱导线束中
 - D116 - 连接 14, 在发动机舱导线束中
 - D117 - 连接 15, 在发动机舱导线束中

* - 见散热器风扇所适用的电路图

*2 - 见适用的电路图

电路图



凸轮轴调节元件 6, 凸轮轴调节元件 7, 凸轮轴调节元件 8

- F368 - 凸轮轴调节元件 3
- F369 - 凸轮轴调节元件 4
- F370 - 凸轮轴调节元件 5
- F371 - 凸轮轴调节元件 6
- F372 - 凸轮轴调节元件 7
- F373 - 凸轮轴调节元件 8
- J623 - 发动机控制单元
- N488 - 变速箱冷却液阀
- T91 - 91 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- D116 - 连接 14, 在发动机舱导线束中

* - 仅适用于带手动变速箱的汽车

WS = 白色
SW = 黑色
RO = 红色
RT = 红色
BR = 褐色
GN = 绿色
BL = 蓝色
GR = 灰色
LI = 淡紫色
VI = 淡紫色
GE = 黄色
OR = 橘黄色
RS = 粉红色

Audi Q5

电路图

编号 88 / 10

